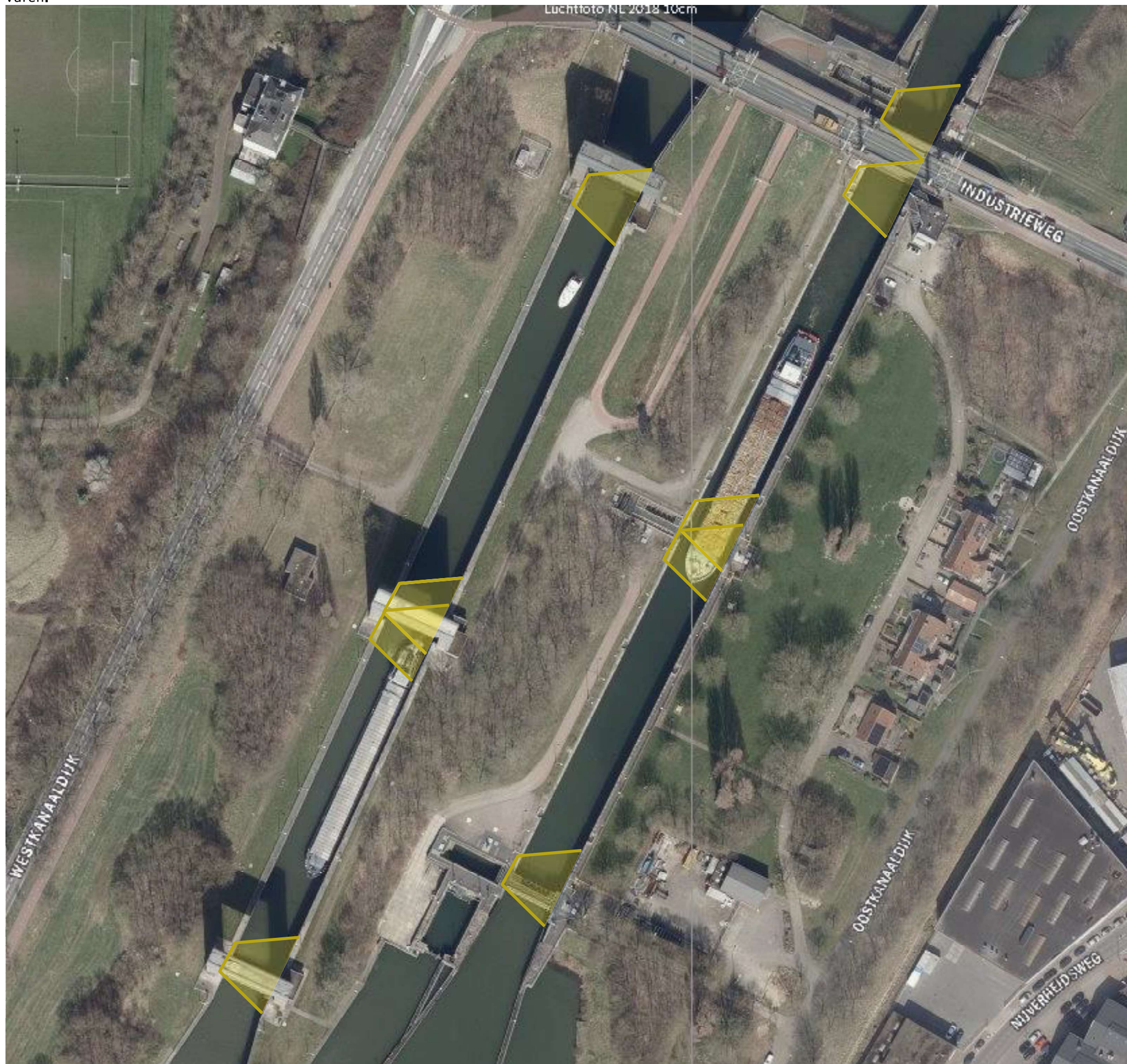
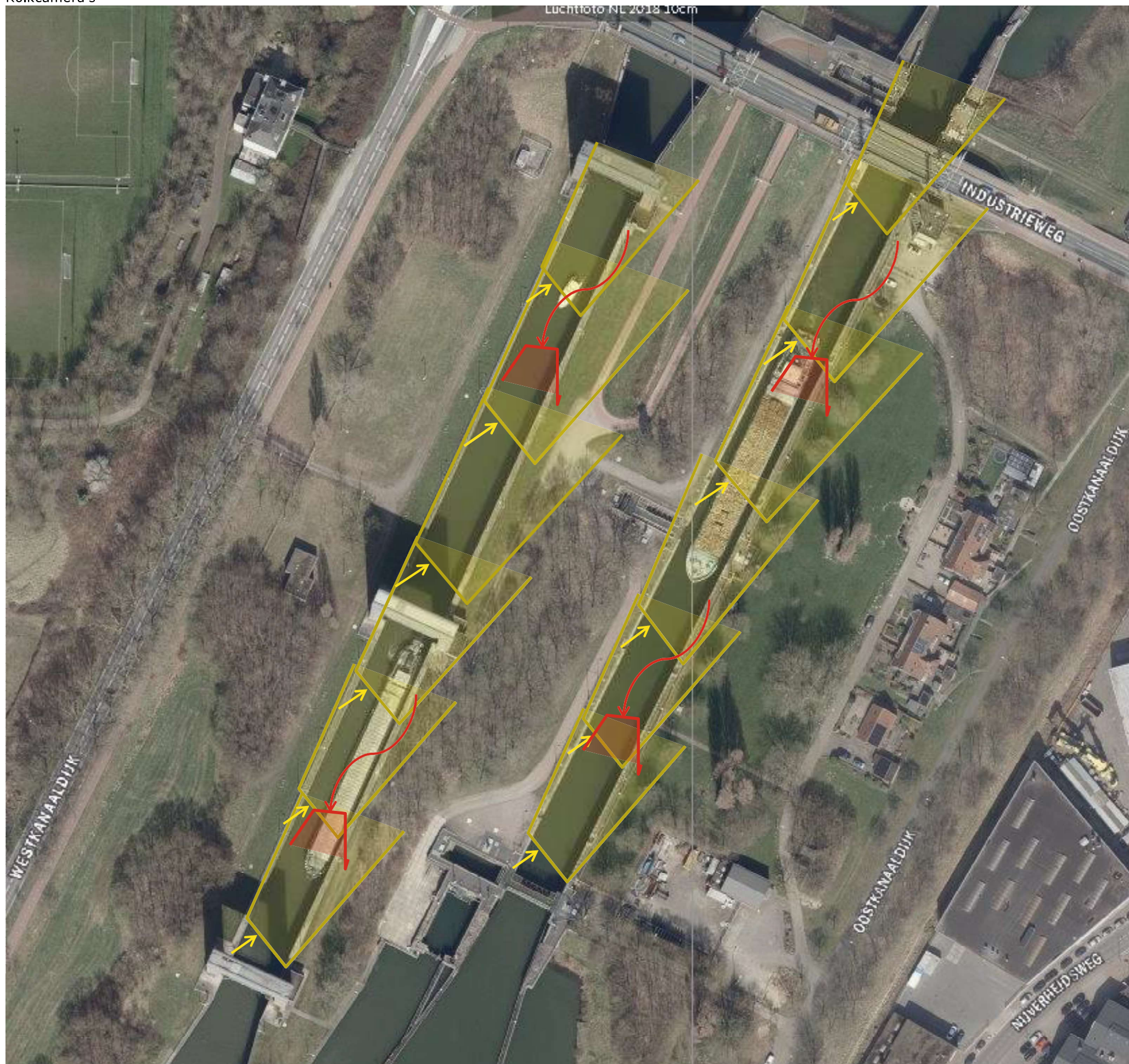


Camera's Weurt kolk lengte ruim 260m x 16 breed. Opgezet vanuit de gedachte dat scheepvaart van Maastricht naar Rotterdam van rechts naar links over de beelden blijft gaan conform kader 11 LBS. Dit lijkt ook aan te sluiten bij de kijkrichting op de Verkeerspost waar schepen van Duitsland naar Rotterdam van rechts naar links varen.



De camera's op de stopstreep staan recht achter en boven de stopstreep. In beeld is juist een stukje kolkmuur aan de kant van de camera, tot en met een stukje bovenkant kolk overzijde. Het heeft voordeel een gecorrigeerde breedbeeldlens te gebruiken omdat je dan overlap met de kolkcamera kan maken. Door de heftoerens kan je de kolkcamera niet optimaal plaatsen en voor eenduidigheid staan ze daardoor op beide kolken eigenlijk aan de "verkeerde kant van de deur"



Ptz kijken tegen zon in, maar hebben wel als voordeel dat deze kijkhoek echt tegengesteld is aan de vaste camera's.

Camera's zo dicht mogelijk aan de kolktrand. Zo nodig gebruik van uithouder. Masthoogte stel ik voor 12m om ook goed over containerschepen te kunnen blijven kijken. Wel extra aandacht voor die camera's die tevens onderdoor de middendeur en de noordelijke deur kijken, maar ik betwijfel dat de hoogte daar een probleem zal zijn. De verdeling over de kolkmuur is niet gelijk verdeeld. Vanuit het zuiden gezien; de derde en zesde camera op beide kolken staan elk op ca 35m vanaf de stopstreep waarnaar ze kijken.

De eerste en vierde camera staan nabij de deur. Vaak kan de mast stopstreep worden gebruikt, eventueel middels uithouder. Beeld stopstreep en kolk moeten aan beide zijde van de kolk minimaal een overlap hebben.

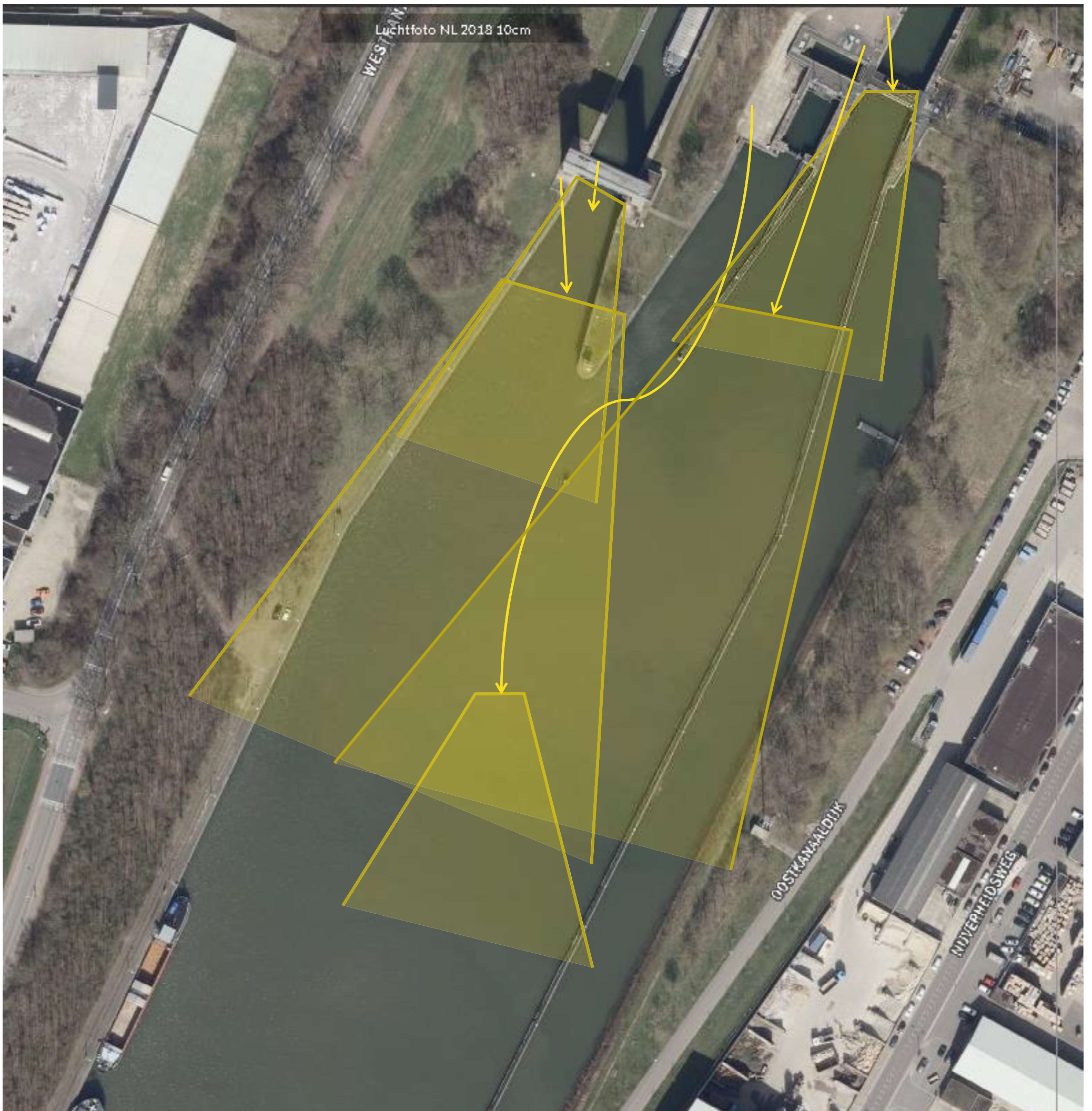
De tussen gelegen cameramasten wel evenredig verdelen over de ruimte tussen mast 1 en 3 en bij 4 en 6.

De ptz-camera's ook op 12m mast. De positie van deze masten is iets minder vast omlijnd. Ik heb ze nu zo gezet dat ze altijd echt een tegengesteld beeld geven t.o.v. de vaste camera's. Maar als er frequent scherp op de stopstrepen wordt geschut, is er ook wat voor te zeggen om de vier ptz's achter de stopstrepen te zetten. Op die manier kan je een defecte stopstreepcamera optimaal opvangen. Maar je kan een dergelijke defecte camera ook opvangen middels de kolkcamera en een maatregel dat je tijdelijk niet de volle kolk lengte gebruikt. (overigens, door modernere lenzen en breedbeeld lukt het vaak ook om de kolkcamera zo te plaatsen dat deze ook de stopstreep in beeld kan brengen.

Dus eerst goed vaststellen wat het vaste cameraplan kan, en vervolgens bekijken hoe gebreken van het vaste cameraplan kunnen worden opgevangen door ptz.

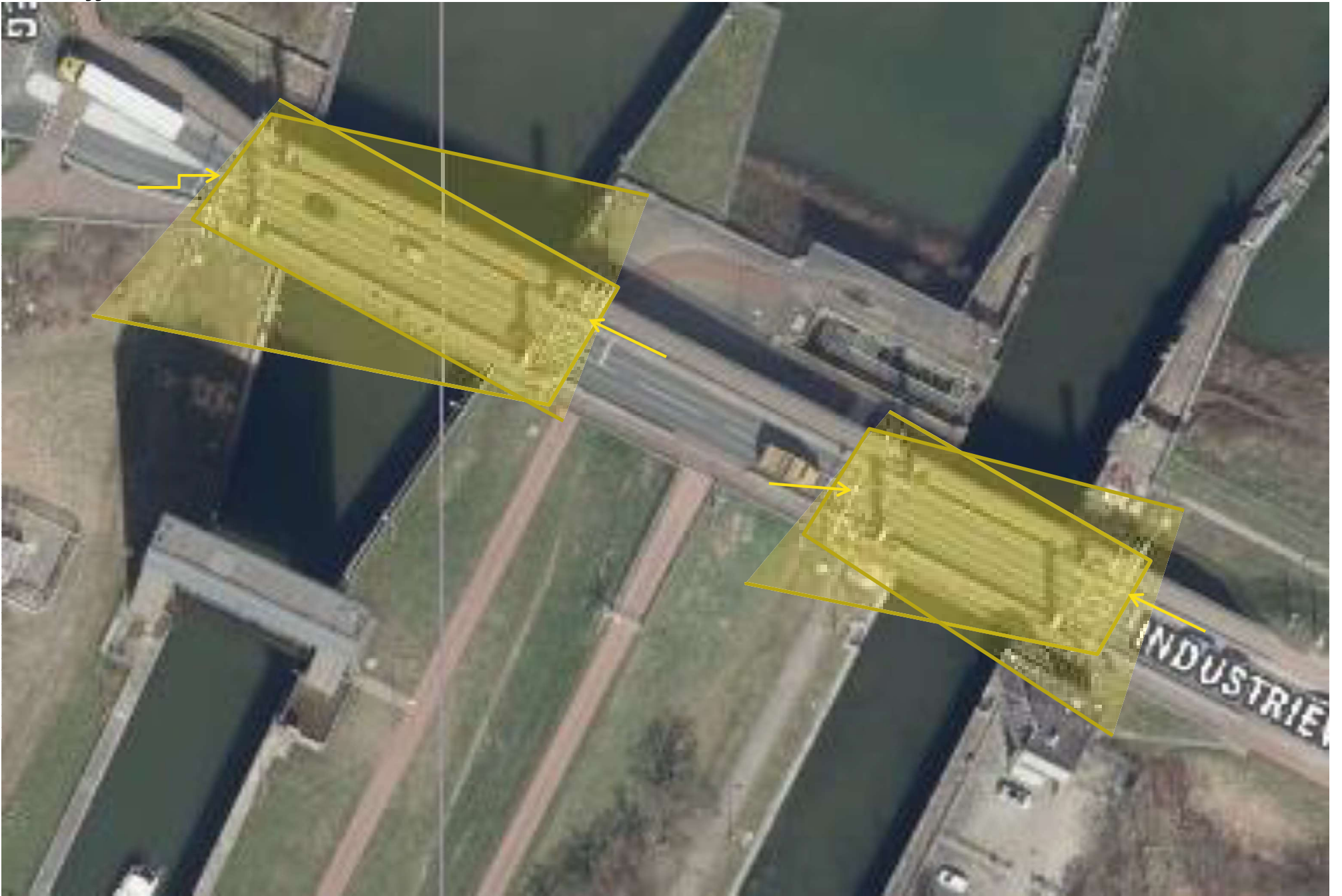


Fuikcamera's net onderdoor de deur laten kijken ivm bewaking juiste deur in beweging. Op de Oostsluis juist onderdoor de brug. Verdere masthoogte ca. 10m. die voor de ptz zou ik zo hoog maken dat deze ook op de bruggen kan worden gericht.



De zuidoostelijke fuikcamera kan mogelijk onvoldoende goed onderdoor de deur kijken. Het zou goed zijn als deze camera wel aan de kolkzijde kan staan, maar anders zal deze toch op de heftoeren moeten en dan tamelijk hoog c.q. bovenin. Voorkeur van onderdoor de deur kijken is dat je tevens een controlepunt hebt om te zien of de juiste deur omlaag komt. Overige masten voor de camera's kunnen ca. 10m zijn.

Voor de PTZ heb ik nog geen echte voorkeurslocatie. Je moet er wel erg in houden dat de heftoeren niet voor afdekking zorgt.



Masten op ca. 10 voor de kruisvlakken. Optimaal lijkt het om ze in de middenberm te zetten. Zeker aan de westzijde heeft dit voordelen omdat het fietspad daar sterk divergeert. Deze meest westelijke positie zal ook dan nog een uithouder behoeven. Maar de 3 andere masten kunnen volgens mij ook in de leuningrijstaan, eventueel met een korte uithouder om iets boven het fietspad te komen. Grootste zorgpunt zijn de zweepmasten met de bruglichten. Dit blijkt al uit de foto's van Alfatron.

Uitgangspunt is masten van 10m hoogte. Meer hoogte is minder hinder tegenlicht en regen op lens. Windgevoeligheid is zorgen voor voldoende stijfheid

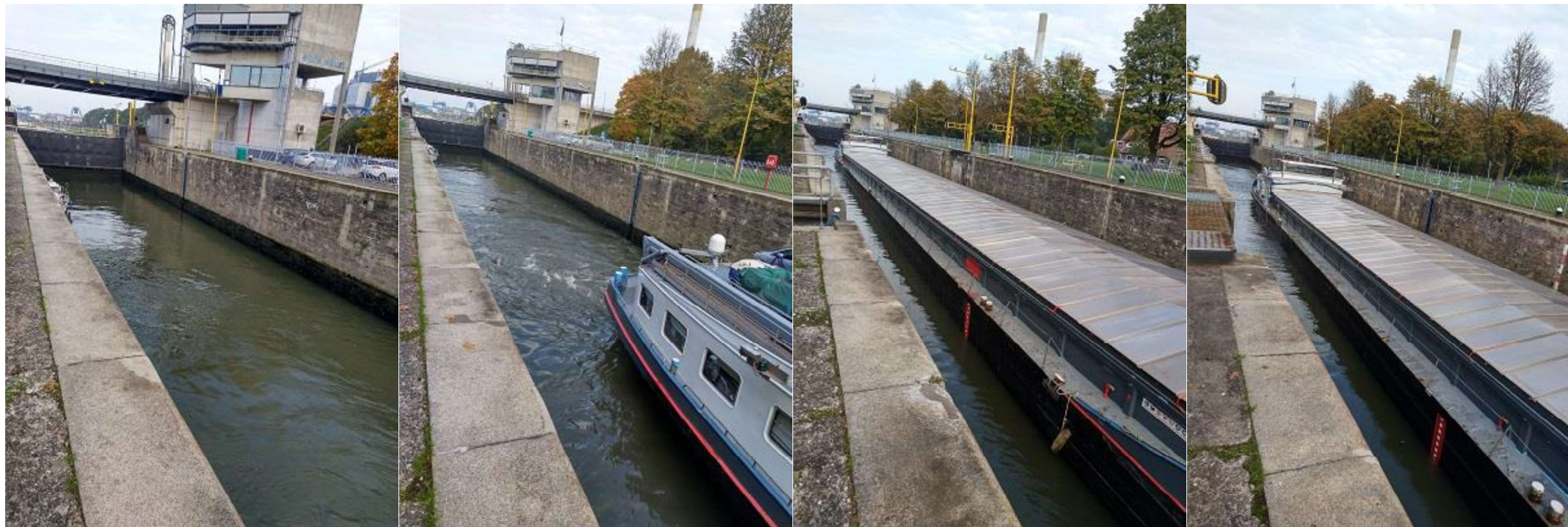
Op de volgende pagina nog een uitwerking met gecombineerde camera's



Bovenstaand de stopstreep kegelschepen en de twee middendeuren oostkolk en ptz noordelijke voorhaven. Deuren te presenteren in middenrij. Zo ook de ptz denk ik. Ik denk dat in elk geval de deuren middenhoofd op de middenmonitor moeten.



Hier de 4 beelden oost kolk voor bovenste rij van de meest linkse monitor. Te zien voorhaven noord, fuik noord, de stopstreep en stuk kolk.



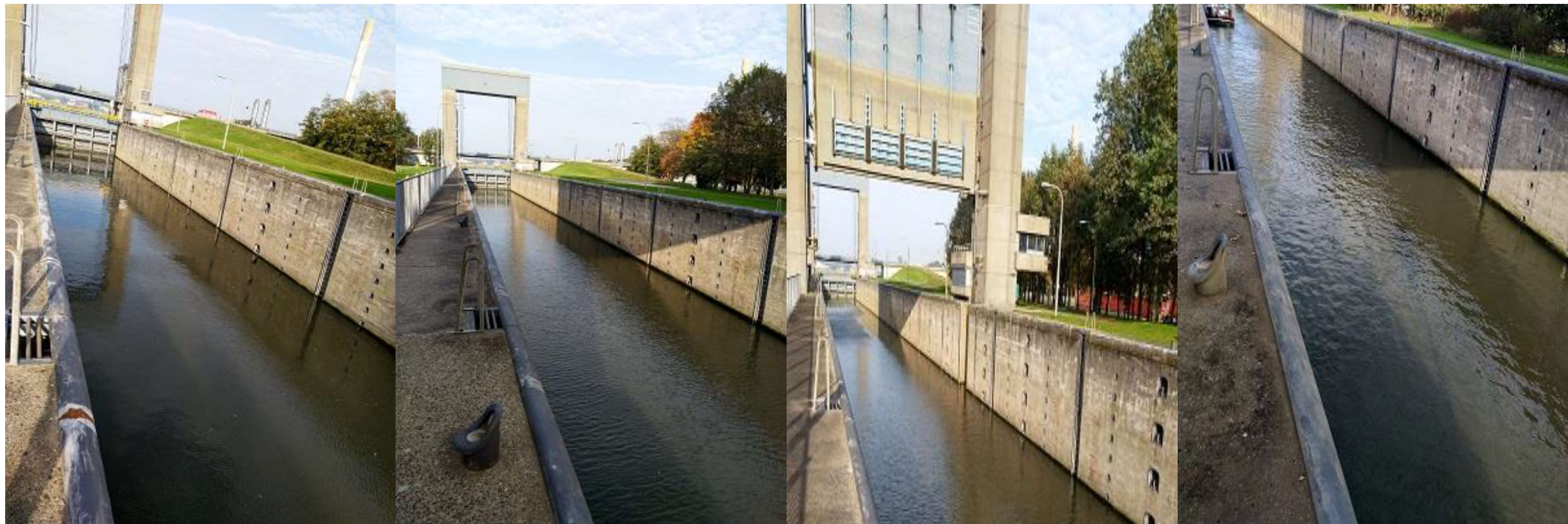
Hier de vier beelden te presenteren in de bovenrij van de 2^e monitor. Te zien zijn 4 kolkbeelden



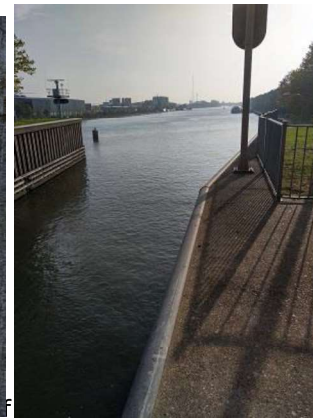
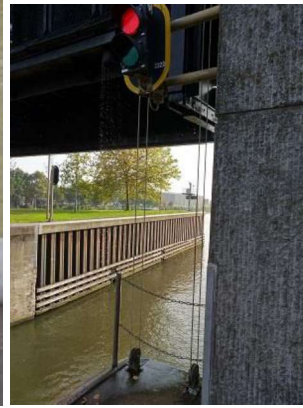
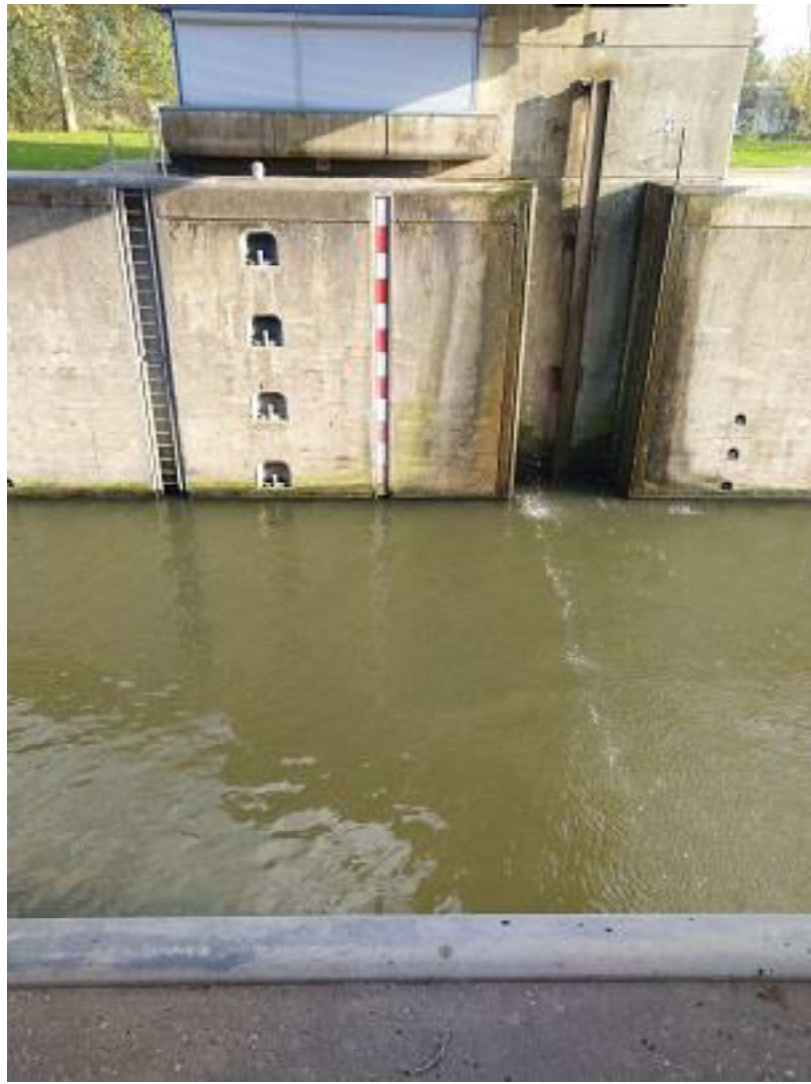
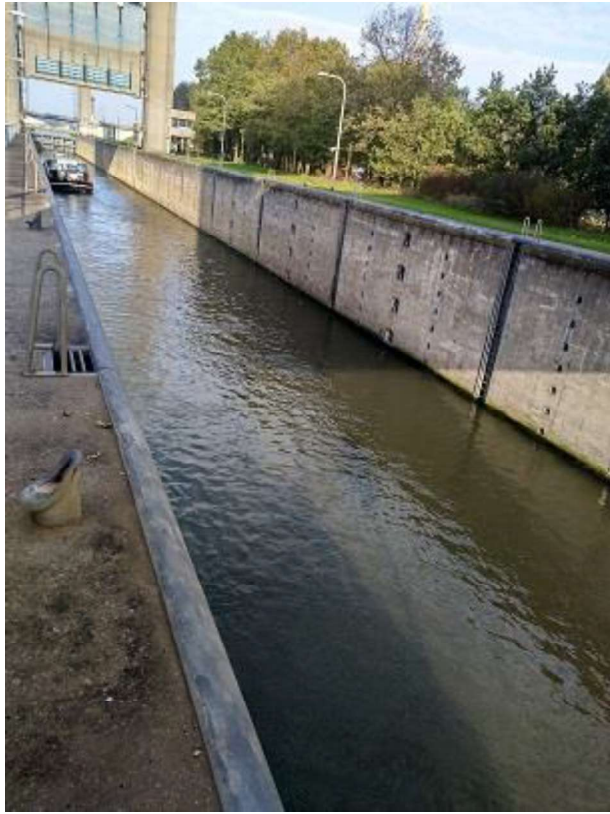
Deze vier beelden in bovenrij van meest rechtse monitor. Te zien de kolk, stopstreep, fuik zuid en voorhaven zuid.



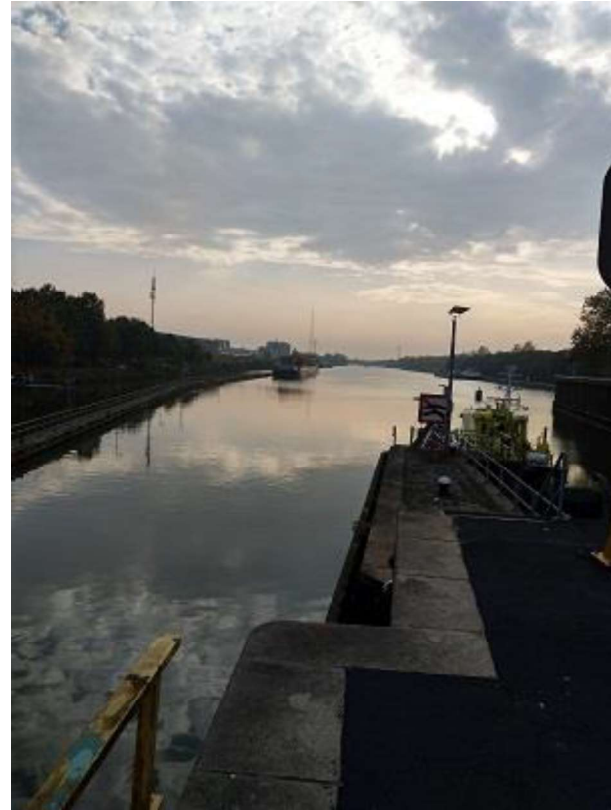
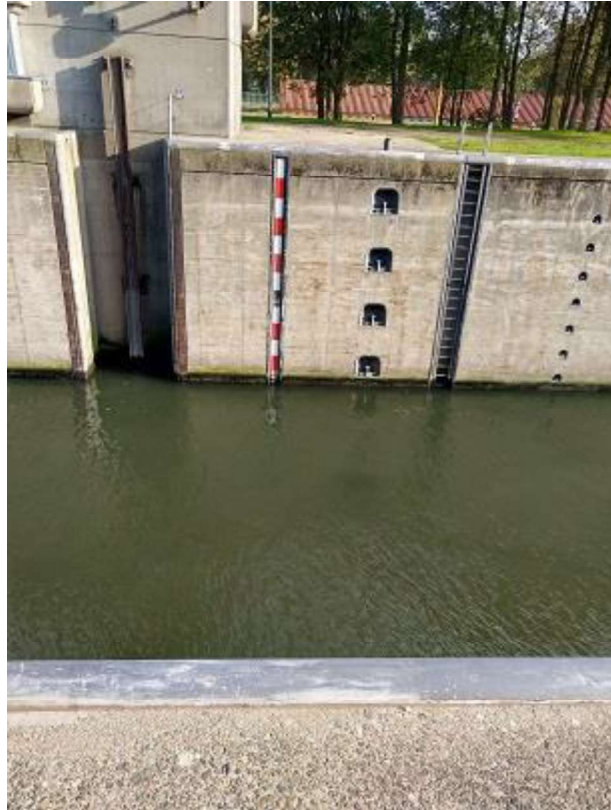
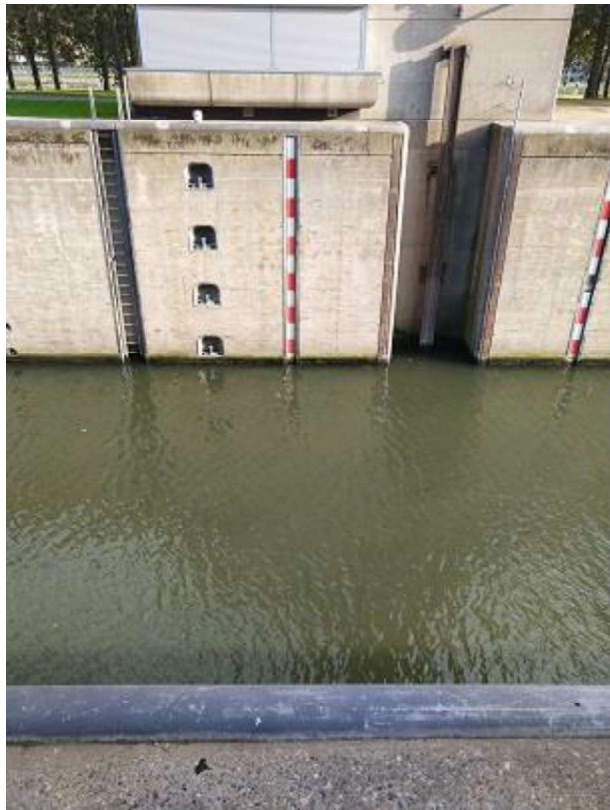
Hier de vier beelden voor de onderrij van de meest linkse monitor. Te zien voorhaven noord, fuik noord naar nieuwe kolk, de stopstreep en kolk



Hier de vier beelden voor de onderrij van middelste monitor. Te zien de vier kolkbeelden.



Bovenstaand de 4 beelden voor de onderrij van de meest rechtse monitor. Te zien kolkbeeld nieuwe kolk, de stopstreep, fuik zuid en voorhaven zuid. (bij fuik de keus nog of deze wel of niet voldoende onderdoor de deur gaat kunnen zien.
B



Bovenstaand beelden voor de middenrij. De beide stopstrepen m.i. op middenmonitor en ptz op meest rechter monitor.

Bruggen

Onderstaam de beoogde opzet door in te zoomen op de beelden van Alphatron

Uiteindelijk moeten de camera's zo dicht mogelijk nabij de kruisvlakken. Ik denk op een afstand van 7 tot 10m. onder in beeld moeten juist de kruisvlakken zichtbaar zijn alsmede de beide afsluitbomen.



De camera op het rechter plaatje moet ook op de leuning van het fietspad gaan komen.



Als de rechter camera toch niet in lijn met het fietspad kan komen, mogelijk kan nog verbetering ontstaan door uithouder. Maar ik denk dat als de maast meer nabij het kruisvlak komt er al verbetering ontstaat. Op de linker foto alert op samenvallen van zweepmast en kruisvlakken overzijde Waarschijnlijk is dit verholpen als camera meer nabij kruisvlak komt te staan

monito



H

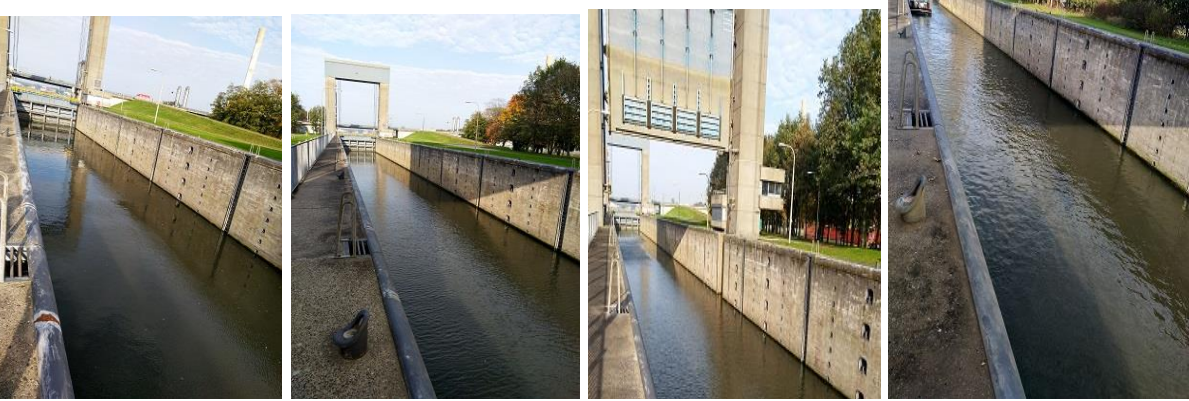


B

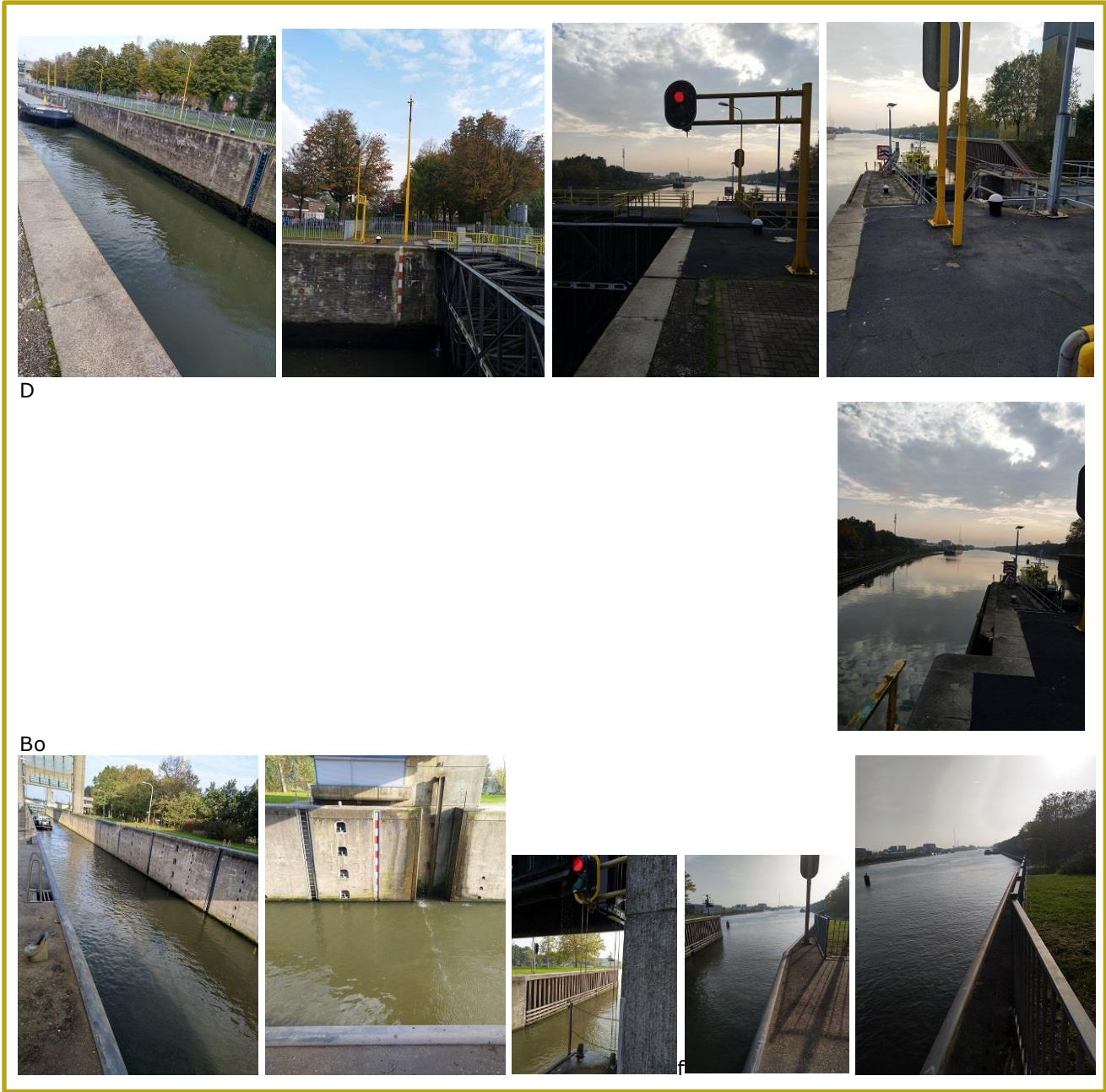


Hi

Hi



Monitor meest rechts



D

Bo